

**Cadre général**Direction// service ou pôle d'affectation :

Direction des Déplacements, des Routes et des Bâtiments

Référence au programme, schéma, mission existant :

Programme 218 – Activité des Agences techniques Départementales

Description de l'action actuelle :

Permanence du service public

Axe(s) stratégique(s) de référence : 11 - concerne également l'axe 17 sur l'aspect Service Public

Objectif(s) de référence : 3 (Axe 11)

**Description du projet**Objectifs :

Mettre en place au sein des services un système de mobilisation et de fonctionnement approprié comprenant un pilotage et un traitement des situations exceptionnelles liées à des risques naturels.

Description du projet :1. *bénéficiaire / public cible :*

Les usagers de la route y compris les transporteurs relevant de la compétence des missions du Conseil général

2. *Présentation du contenu du projet :*

Il s'agit de mettre en place un système de suivi de la gestion des événements exceptionnels prévus sur le Département du Finistère par Météo France. Les enjeux humains, économiques et environnementaux sont concernés.

De par l'objet même de l'action qui s'attache aux phénomènes naturels, elle contribue à "Prévenir les risques naturels..." objectif 3.

De par la méthode adoptée, elle contribue à "Renforcer la qualité du service public départemental", par la mise en œuvre de nouveaux modes de gestion dans le but d'améliorer l'efficacité.

3. *Moyens et coûts :*

Le système est testé sous forme d'avant projet sur la partie service hivernal (période neige-verglas) avec les moyens des ATD et du POEE.

Modifications proposées par rapport à l'existant : Après mise au point définitive du produit testé en viabilité hivernale aujourd'hui, envisager une transposition du système au cas des inondations et des tempêtes sur le réseau routier départemental.

Etat d'avancement et prochaines étapes d'élaboration du projet :

- 1 – Fiabiliser les chaînes d'intervention avec l'ensemble des partenaires
- 2 – Evaluation financière pour les dépenses à la Charge du Conseil général
- 3 – Validation par les élus départementaux

Indicateurs de suivis :

Selon grilles d'évaluations du système :

- Nombre d'interventions
- Efficacité de la chaîne Prévision – Traitement - Information

Délais :

- Finalisation de la méthode : juillet 2006
- Finalisation du projet : fin 2006

**Acteurs**

Elu référent : A. LE LOC'H

Chef de projet/Référent : Jean-Marie LUCAS : Directeur adjoint chargé des routes à la DDRB

Partenaires internes : DDRB // POEE, ATD , ST  
DRH // SGCF, DAL

Partenaires externes : Cabinet du Président, Direction de la Communication  
Préfecture, Météo France, DDE